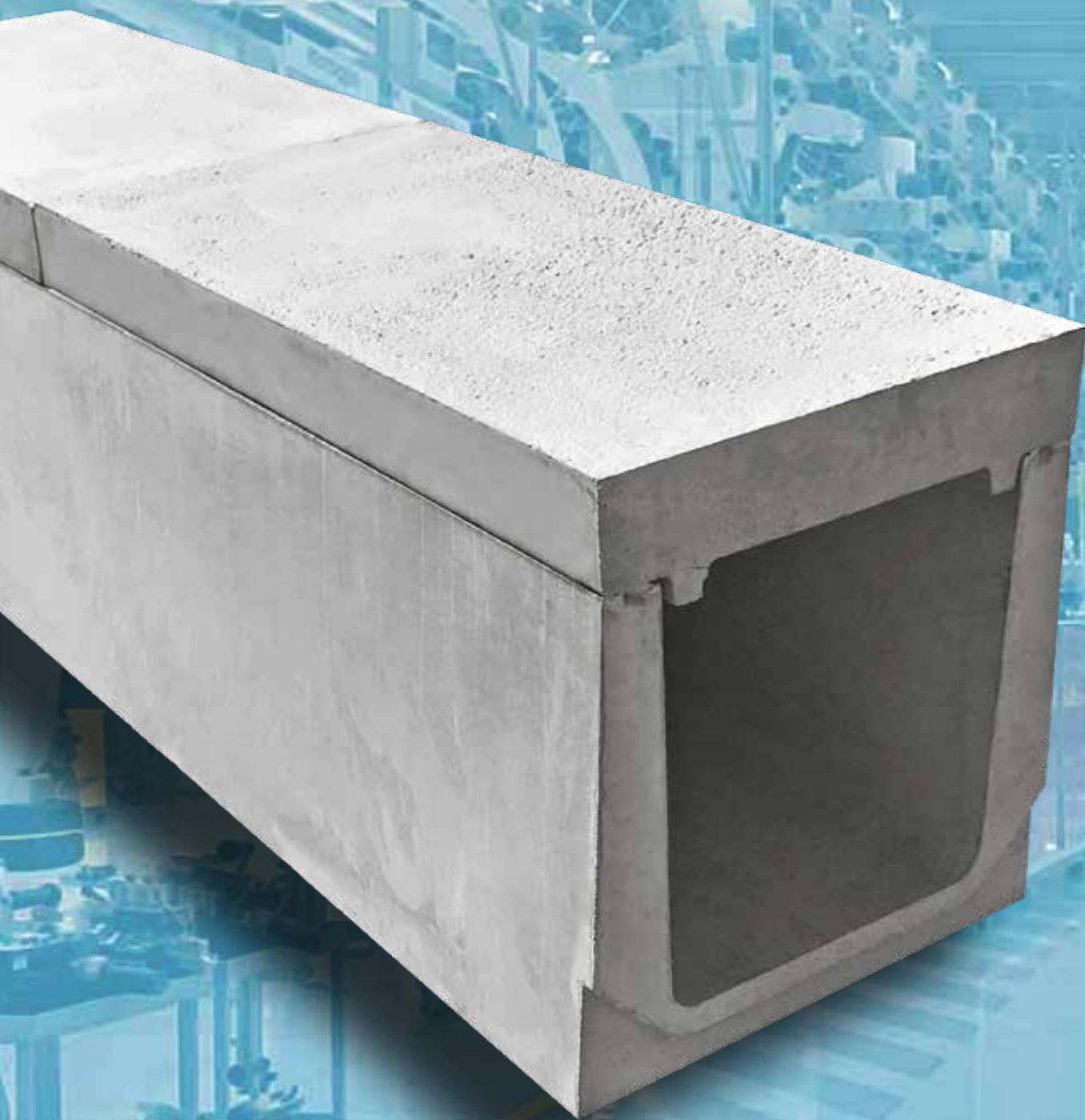


Cunicoli passacavi



Quando si richiede l'ispezione delle tubazioni

CLASSE
A

kN 15

CLASSE
C

kN 250

CLASSE
D

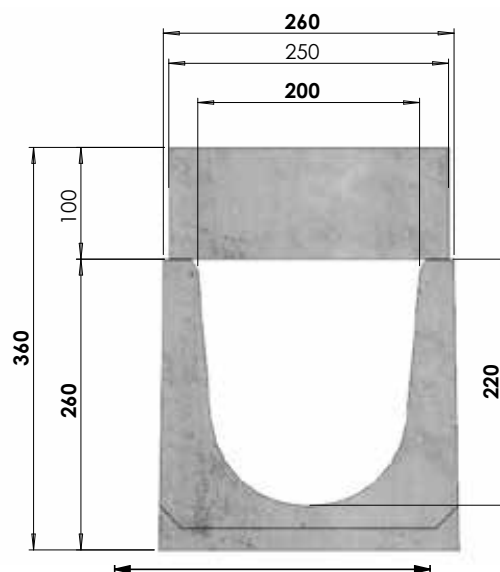
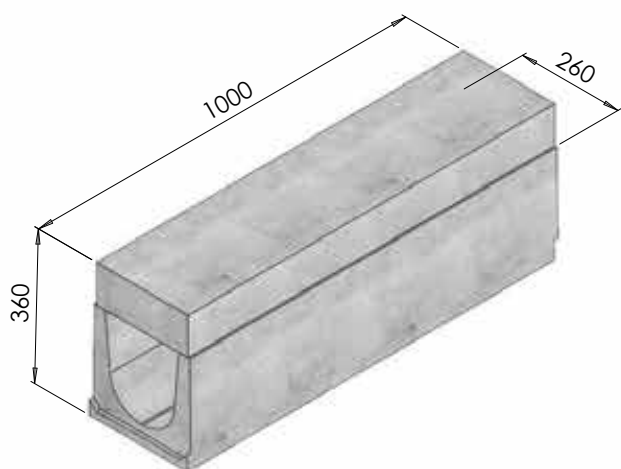
kN 400

CLASSE
E

kN 600

Cunicolo passacavi **M20** lungo 1 metro

365 x H 300 x 1000 mm

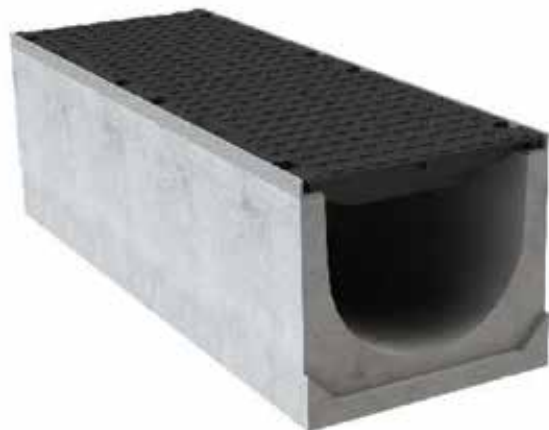
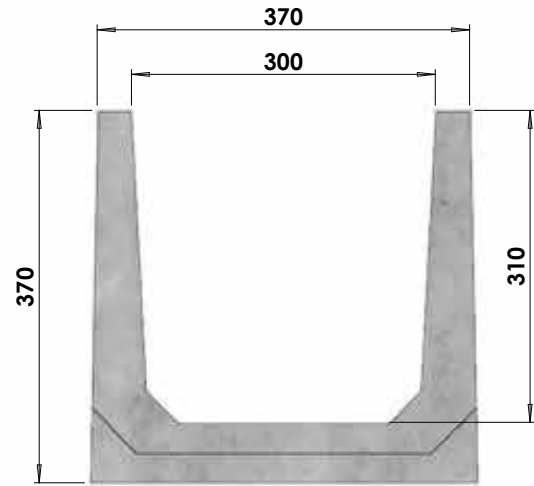


CUNICOLI PASSACAVO **M20**

Codice	Descrizione	Peso kg	Pezzi per pallet	Prezzo Euro	Classe di portata
CUPSM202000	Cunicolo passacavo M20 lungo 100 cm	82,00	12	55,00	-
COP-20H6	Coperchio in cemento pedonale H 6 lungo 100 cm	38,00	24	57,00	A 15
COP-20H10	Coperchio in cemento carrabile H 10 lungo 100 cm	65,00	24	82,00	C 250
CA20/250Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-	SU RICHIESTA	C 250
CA20/400Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-		D 400

Cunicolo passacavi **M30** lungo 2 metri

365 x H 300 x 2000 mm

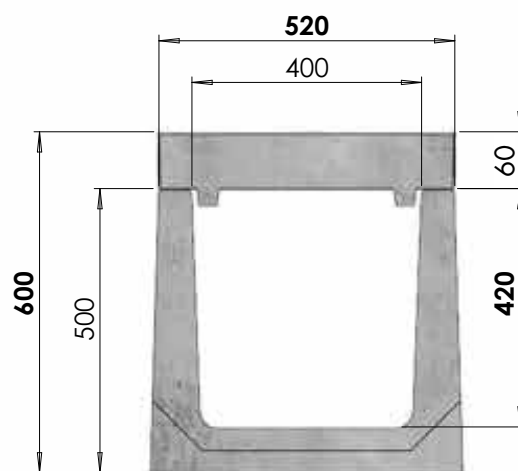


CUNICOLI PASSACAVO **M30**

Codice	Descrizione	Peso kg	Pezzi per pallet	Prezzo Euro	Classe di portata
CUPSM302000	Cunicolo passacavo M30 lungo 200 cm	245,00	9	190,00	-
COP-30H6	Coperchio in cemento pedonale H 6 lungo 100 cm	82,00	18	65,00	A 15
COP-30H10	Coperchio in cemento carrabile H 10 lungo 100 cm	135,00	18	95,00	C 250
CA30/250Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-		C 250
CA30/400Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-	SU RICHIESTA	D 400
2401380	Coperchio in ghisa sferoidale lungo 50 cm	-	-		E 600

Cunicolo passacavi **M40** lungo 2 metri

520 x H 500 x 2000 mm

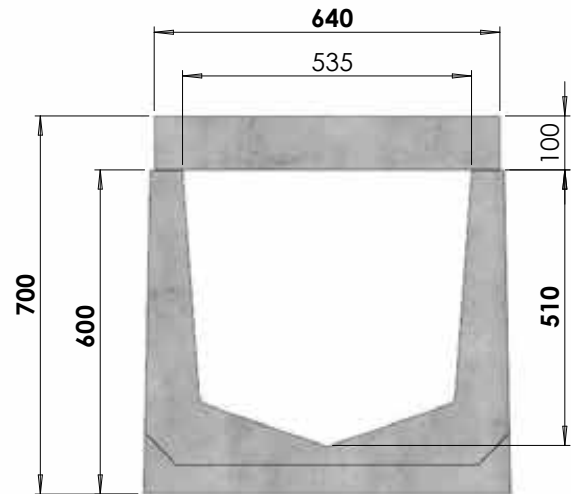


CUNICOLI PASSACAVO **M40**

Codice	Descrizione	Peso kg	Pezzi per pallet	Prezzo Euro	Classe di portata
CUPSM402000	Cunicolo passacavo M40 lungo 200 cm	510,00	6	320,00	-
COP-40H6	Coperchio in cemento pedonale H 6 lungo 100 cm	130,00	12	110,00	A 15
COP-40H15	Coperchio in cemento carrabile H 15 lungo 100 cm	187,00	12	165,00	C 250
CA40/250Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-		C 250
CA40/400Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-	SU RICHIESTA	D 400
2402180	Coperchio in ghisa sferoidale lungo 50 cm	-	-		E 600

Cunicolo passacavi **M50** lungo 2 metri

620 x H 986 x 2000 mm

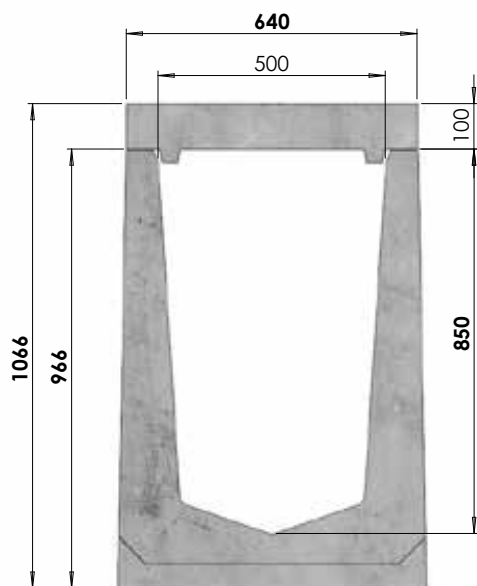


CUNICOLI PASSACAVO **M50**

Codice	Descrizione	Peso kg	Pezzi per pallet	Prezzo Euro	Classe di portata
CUPSM50H60M2	Cunicolo passacavo M50 lungo 200 cm	820	2	530,00	-
COP-50H10P	Coperchio in cemento pedonale H 10 lungo 100 cm	130	4	155,00	A 15
COP-50H15	Coperchio in cemento carrabile H 15 lungo 100 cm	225	4	240,00	C 250
CA-50/250Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-		C 250
CA-50/400Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-	SU RICHIESTA	D 400
2402100	Coperchio in ghisa sferoidale lungo 50 cm	-	-		E 600

Cunicolo passacavi **M50 ALTO** lungo 2 metri

500 x H 850 x 1000 mm

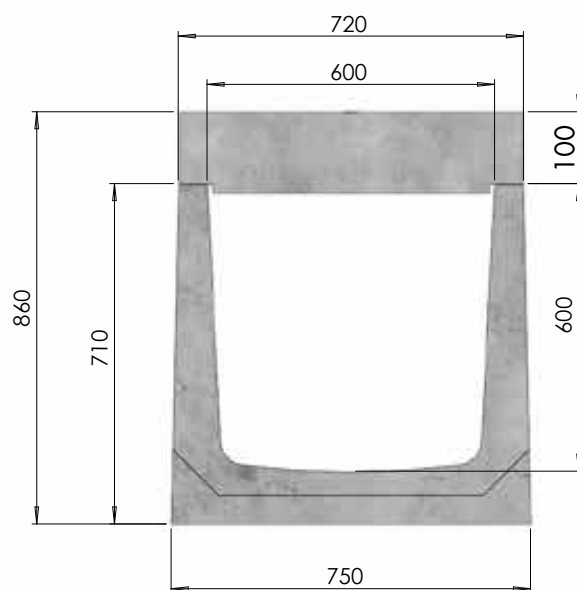


CUNICOLI PASSACAVO **M50 ALTO**

Codice	Descrizione	Peso kg	Pezzi per pallet	Prezzo Euro	Classe di portata
CUPSM502000	Cunicolo passacavo M50 lungo 200 cm	1300	2	670,00	-
COP-50H10P	Coperchio in cemento pedonale H 10 lungo 100 cm	130	4	155,00	A 15
COP-50H15	Coperchio in cemento carrabile H 15 lungo 100 cm	225	4	240,00	C 250
CA-50/250Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-		C 250
CA-50/400Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-	SU RICHIESTA	D 400
2402100	Coperchio in ghisa sferoidale lungo 50 cm	-	-		E 600

Cunicolo passacavi **M60** lungo 1 metro

720 x H 860 x 1000 mm

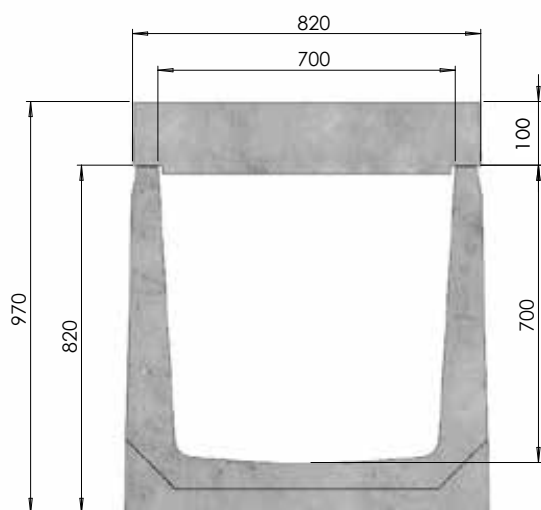


CUNICOLI PASSACAVO **M60**

Codice	Descrizione	Peso kg	Pezzi per pallet	Prezzo Euro	Classe di portata
CUPSM60100	Cunicolo passacavo M60 lungo 100 cm	510	2	320,00	-
COP-60H10	Coperchio in cemento pedonale H 10 lungo 100 cm	168	4	180,00	A 15
COP-60H20	Coperchio in cemento carrabile H 20 lungo 100 cm	345	4	310,00	C 250
CA60/250Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-	SU RICHIESTA	C 250
CA60/400Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-		D 400

Cunicolo passacavi **M70** lungo 1 metro

820 x H 970 x 1000 mm



CUNICOLI PASSACAVO **M70**

Codice	Descrizione	Peso kg	Pezzi per pallet	Prezzo Euro	Classe di portata
CUPSM701000	Cunicolo passacavo M70 lungo 100 cm	650	1	380,00	-
COP-70H10	Coperchio in cemento pedonale H 10 lungo 100 cm	200	2	200,00	A 15
COP-70H20	Coperchio in cemento carrabile H 20 lungo 100 cm	402	2	350,00	C 250
CA70/250Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-	SU RICHIESTA	C 250
CA70/400Z	Coperchio in acciaio zincato bugnato lungo 100 cm	-	-		D 400



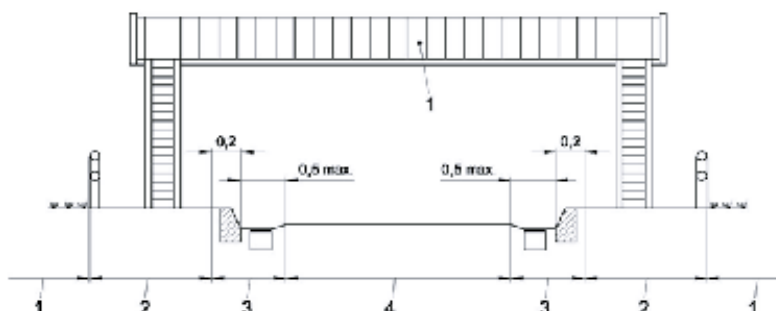
Campi di Impiego

La norma EN 1433:2008 definisce, in base al luogo nel quale la canaletta deve essere installata, la classe di carico appropriata.

I luoghi tipici della posa in opera sono stati suddivisi nei seguenti gruppi:

Gruppo 1	(minimo classe A 15, carico di rottura > 15kN) Aree che possono essere utilizzate esclusivamente da pedoni e ciclisti.
Gruppo 2	(minimo classe B 125, carico di rottura > 125kN) Percorsi pedonali, aree pedonali e paragonabili, parcheggi per auto privati o parcheggi auto multipiano.
Gruppo 3	(minimo classe C 250, carico di rottura > 250kN) Lati cordolo e aree non esposte a traffico di banchine e simili.
Gruppo 4	(minimo classe D 400, carico di rottura > 400kN) Strade rotabili (comprese le vie pedonali), banchine e aree di parcheggio per tutti i tipi di veicoli stradali.
Gruppo 5	(minimo classe E 600, carico di rottura > 600kN) Aree soggette a carichi su grandi ruote, per esempio strade di porti e darsene.
Gruppo 6	(classe F 900, carico di rottura > 900kN) Aree soggette a carichi da ruote particolarmente grandi, per esempio le pavimentazioni per velivoli.

Tipica sezione trasversale autostradale che illustra l'ubicazione di alcuni gruppi di posa in opera.



La responsabilità della selezione della classe di carico appropriata è a carico del progettista.

In caso di eventuali dubbi, dovrebbe essere selezionata una classe di carico maggiore.

La classe di carico D400 è sconsigliata per attraversamenti stradali ad alta velocità o zone di manovra di mezzi pesanti.

Classificazione e campi di impiego

Classe	Carico	Direzione del Passaggio	Velocità Passaggio	Tipo Canale
A 15	Aree che possono essere utilizzate esclusivamente da pedoni e ciclisti	Non rilevante	a passo d'uomo	Selfie Sky
B 125	Percorsi pedonali, aree pedonali e aree paragonabili, parcheggi per auto privati o parcheggi auto multipiano	Attraversamento trasversale	a passo d'uomo	Selfie Sky Evolution
C 250	Lati cordolo e aree non esposte a traffico di banchine e simili	Attraversamento trasversale	a passo d'uomo	Selfie Sky Evolution
D 400	Strade rotabili, banchine e aree di parcheggio per tutti i tipi di veicoli stradali	Tutte le direzioni	<20Km	Evolution Giga
D 400	Traffico pesante dinamico	Tutte le direzioni	>20Km	Giga
E 600	Aree soggette a carichi su grandi ruote, per esempio strade di porti e darsene	Tutte le direzioni	<20Km	Giga
F 900	Aree soggette a carichi da ruote particolarmente grandi, per esempio le pavimentazioni per velivoli	Tutte le direzioni	<20Km	Giga

(*) Selfie - Preferibilmente non utilizzare in zone ad uso pubblico

Portate idrauliche **CANALI**

EVOLUTION

MODELLO	100 H 180	150 H 220	200 H 290	300 H 320
Q max (l/s)	5,5	13,0	24,8	46,1

GIGA

MODELLO	100 / 120	175	225	225 ALTO	325	325 ALTO	400	500	600	700
Q max (l/s)	6,5	11,8	24,8	45	73,8	144,0	134,0	184,3	271,0	369,0

GIGA WORKS

MODELLO	I 225	300 S AUTOSTRADE	MONOBLOCCO A FESSURA
Q max (l/s)	47,0	75,0	23,0

SELFIE

MODELLO	100 H 55	100 H 95	150 H 95	150 H 145
Q max (l/s)	1,2	3,8	5,7	8,6

SKY

MODELLO	100 H 80	100 H 160	150 H 150	150 H 200	200
Q max (l/s)	-	5,0	-	11,0	24,0

SKY A FESSURA

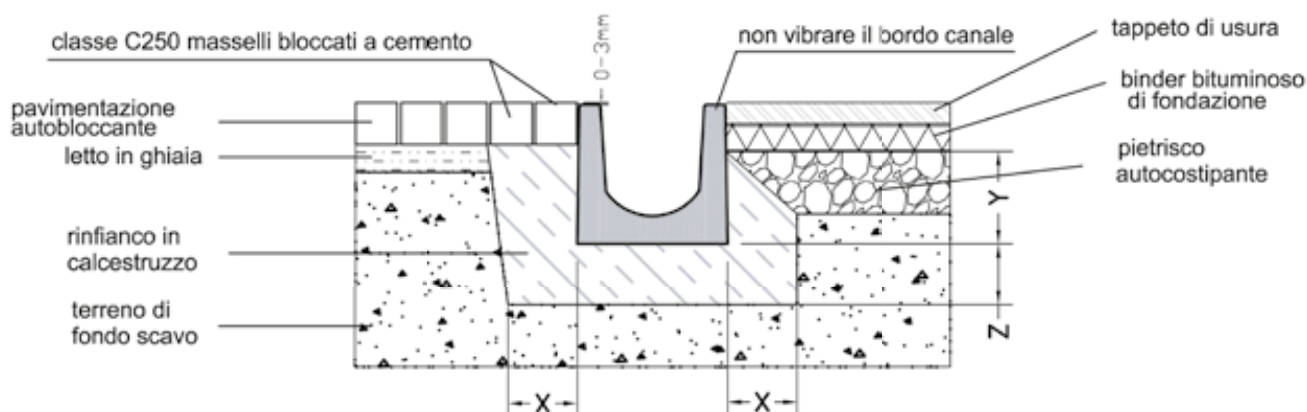
MODELLO	100 H 80	100 H 160	150 H 150	150 H 200	200
Q max (l/s)	-	5,0	-	11,0	-

Sistema di posa Canali in cls SKY

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE

PAVIMENTAZIONE STRADALE IN ASFALTO



Tipo di carico verticale	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN
Tipo di calcestruzzo	C 25/30		
X	> 5 cm	8 cm	12 cm
Y	altezza canale 6 cm		
Z	> 6 cm	8 cm	12 cm
Armatura di rifianco (per stazioni di servizio o zone similari)	non necessario	rete elettrosaldata maglia 15x15 cm ø 6 mm o simili	
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

ATTENZIONE

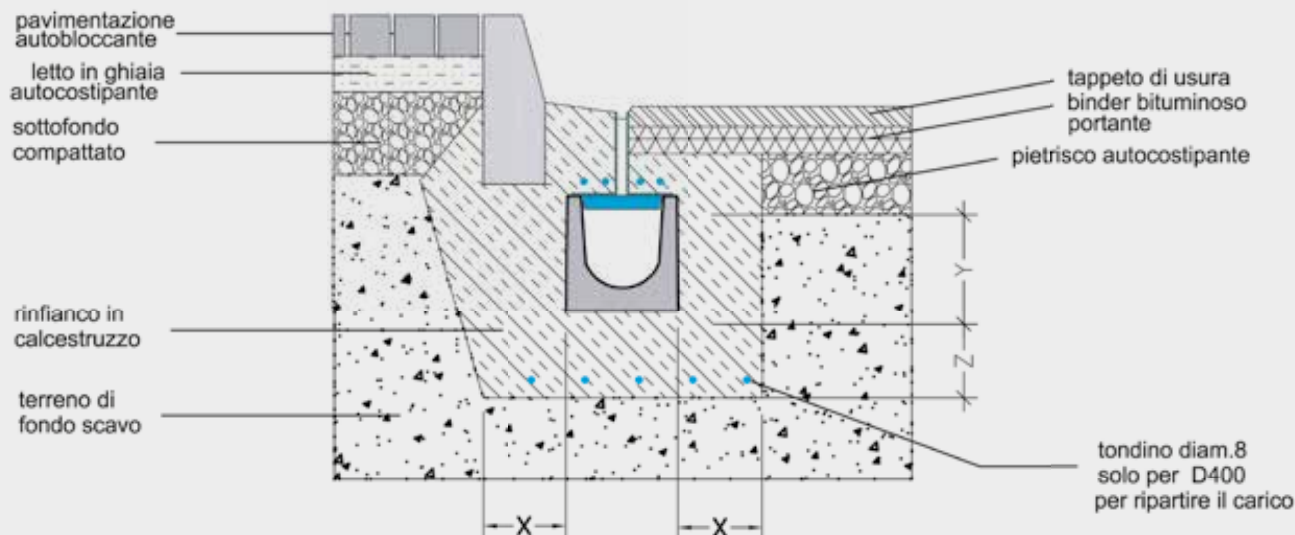
- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa Canali in cls **SELFIE/SKY A FESSURA**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

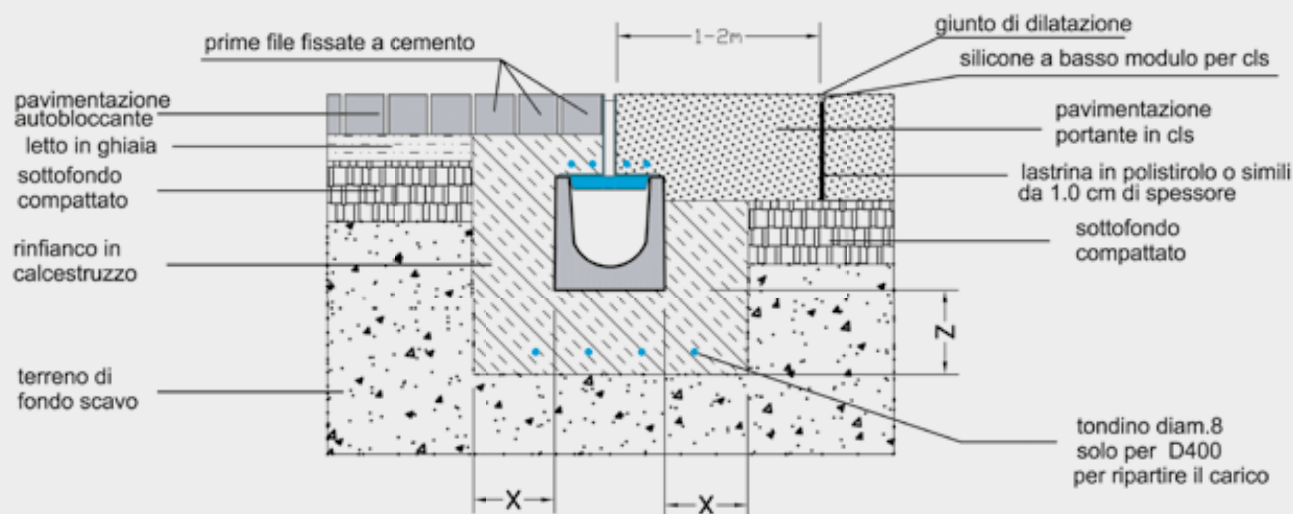
BORDO STRADALE CON CORDOLO

PAVIMENTAZIONE STRADALE IN ASFALTO



PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE

PAVIMENTAZIONE IN CLS INDUSTRIALE CON FINITURA AD ELICOTTERO



Tipo di carico verticale	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN
Tipo di calcestruzzo	C 25/30		
X	> 5 cm	8 cm	10 cm
Y	altezza canale + 4 cm		
Z	> H 6 cm	10 cm	> H 13 cm
Tipo griglia a fessura	> H 8 cm	10 cm	> H 12 cm
Armatura di rinfianco	come da disegno solo D 400 ed alto traffico		
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

ATTENZIONE

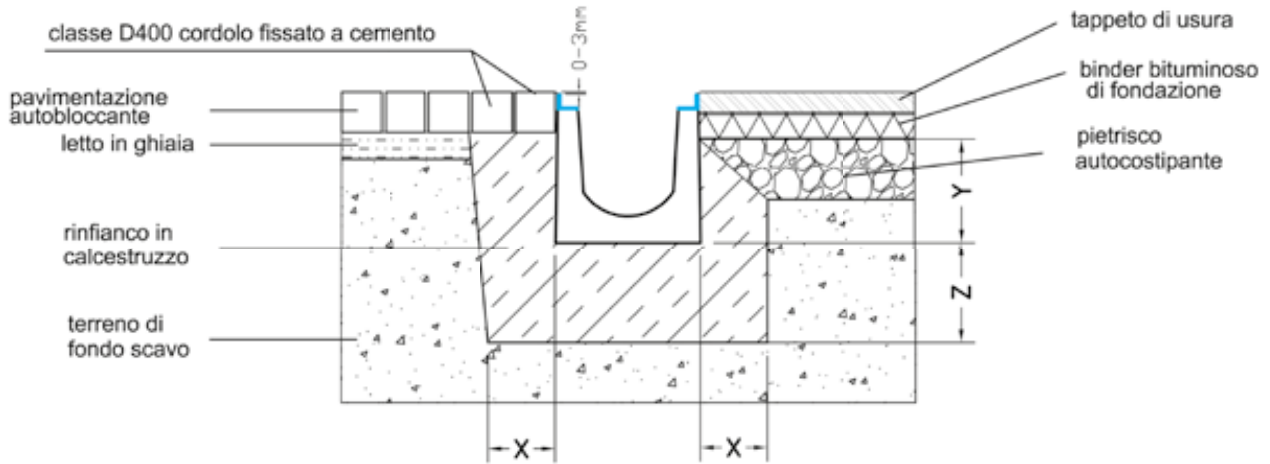
- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa Canali in cls **EVOLUTION**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE

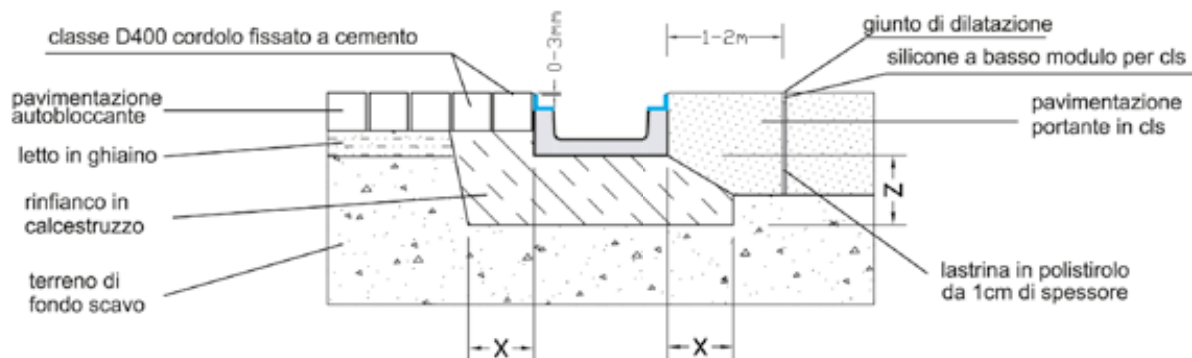
PAVIMENTAZIONE STRADALE IN ASFALTO



Tipo di carico verticale	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN
Tipo di calcestruzzo	C 25/30		
X	> 8 cm	8-10 cm	12-15 cm
Y	altezza canale - 7cm		
Z	> 10 cm	12-15 cm	15-20 cm
Armatura di rifianco (per stazioni di servizio o zone similari)	non necessario	rete elettrosaldata maglia 15x15 cm ø 6 mm o simili	
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE

PAVIMENTAZIONE IN CLS INDUSTRIALE CON FINITURA AD ELICOTTERO



Tipo di carico verticale	B 125 kN	C 250 kN	D 400 kN
Tipo di calcestruzzo	C 25/30		
X	8 cm	10 cm	12-15 cm
Y	-		
Z	8 cm	12-15 cm	15-20 cm
Armatura di rifianco (per stazioni di servizio o zone similari)	non necessario	rete elettrosaldata maglia 15x15 cm ø 6 mm o simili	
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

ATTENZIONE

- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

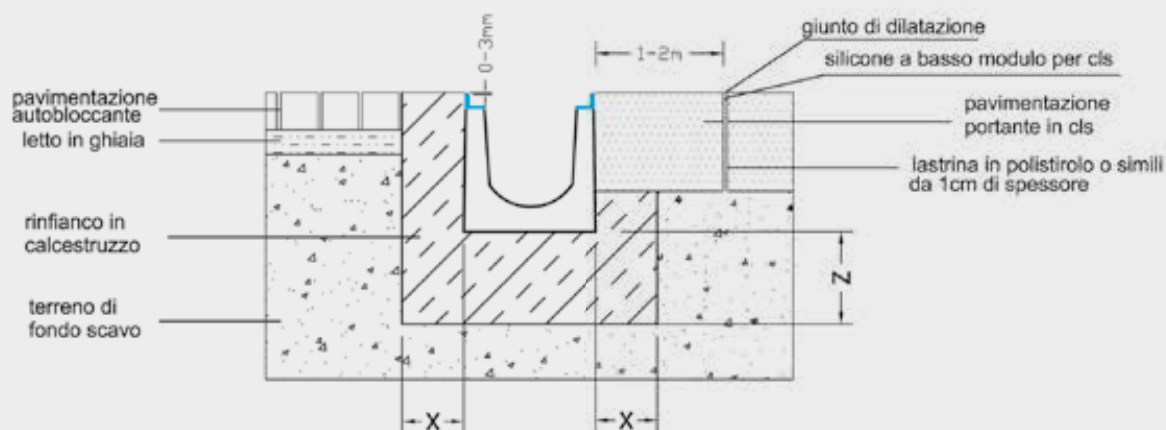
Sistema di posa Canali in cls **EVOLUTION** per situazione a grande traffico o movimento di mezzi pesanti in manovra per classi di carico **D 400** e **E 600**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO O MOVIMENTO MEZZI PESANTI IN MANOVRA (CLASSI DI CARICO D 400 E E 600)

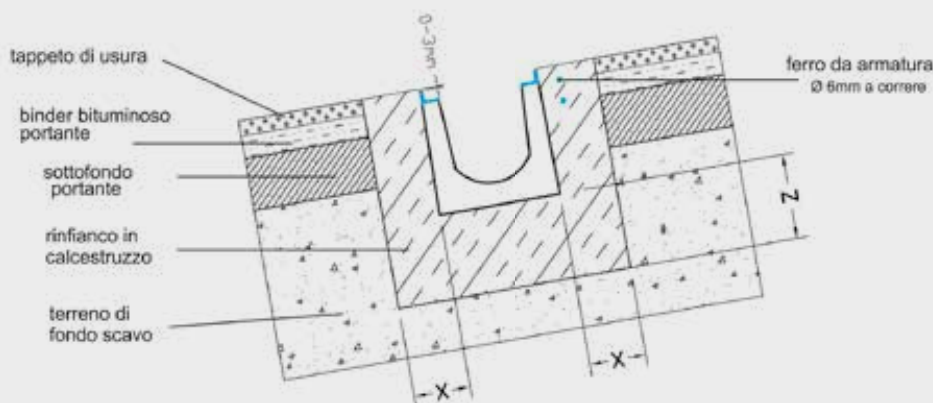
**PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE
E RIFIANCO A TUTTA ALTEZZA**

**PAVIMENTAZIONE IN CLS INDUSTRIALE
FINITA CON ELICOTTERO**



Tipo di carico verticale		C 400 kN	E 600 kN
Tipo di calcestruzzo		C 25/30	C 30/35
X		15 cm	15 cm
Y		-	
Z		15 cm	20 cm
Armatura di rinfianco (per stazioni di servizio o zone similari)		rete elettrosaldata maglia 15x15 cm ø 6 mm o simili	
Giunti di dilatazione		trasversali ogni 20-25 m in linea	

SISTEMA DI MESSA IN OPERA IN SITUAZIONI DI POSA TRASVERSALE SU STRADA CON FORTE PENDENZA, P > 10% PER CLASSI DI CARICO C 250 E D400



ATTENZIONE: NON POSARE IL CANALE IN PROSSIMITÀ DI UN INCROCIO DOVE I MEZZI SIANO IN FASE DI ARRESTO IMPEGNATIVO

Tipo di carico verticale		C 250 kN	D 400 kN
Tipo di calcestruzzo		C 25/30	
X		10 cm	15 cm
Y		-	
Z		15 cm	20 cm
Armatura di rinfianco (per stazioni di servizio o zone similari)		rete elettrosaldata maglia 15x15 cm ø 6 mm o simili	
Giunti di dilatazione		trasversali ogni 20-25 m in linea	

ATTENZIONE

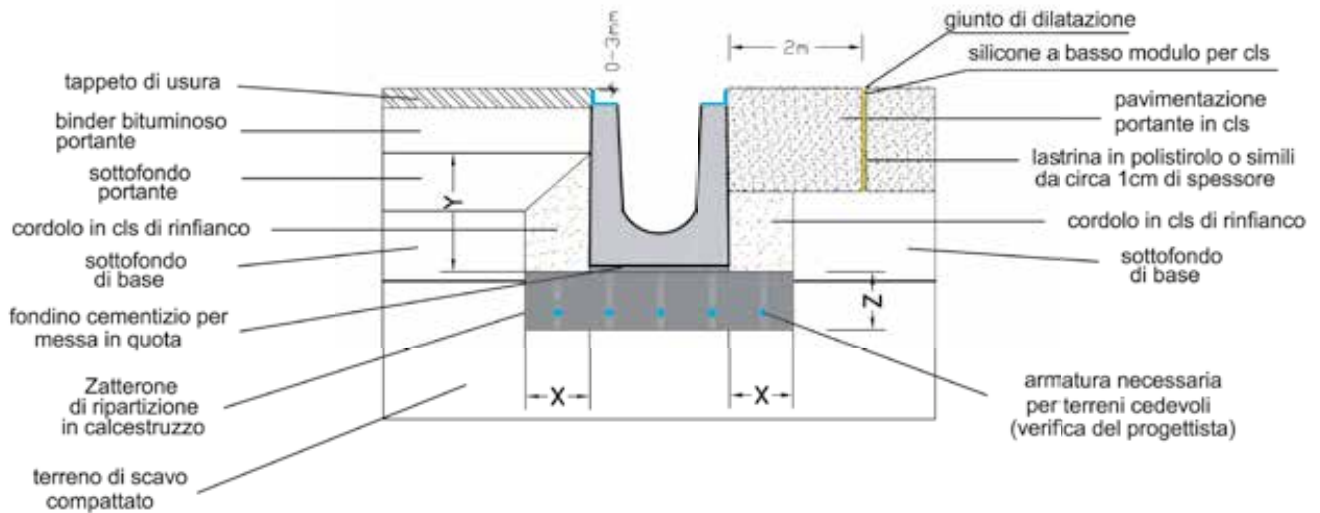
- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa Canali in cls **GIGA**

Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

**AUTOBLOCCANTE (MAX D 400) BORDO STRADALE
PARCHEGGI INDUSTRIALI ASFALTATI**

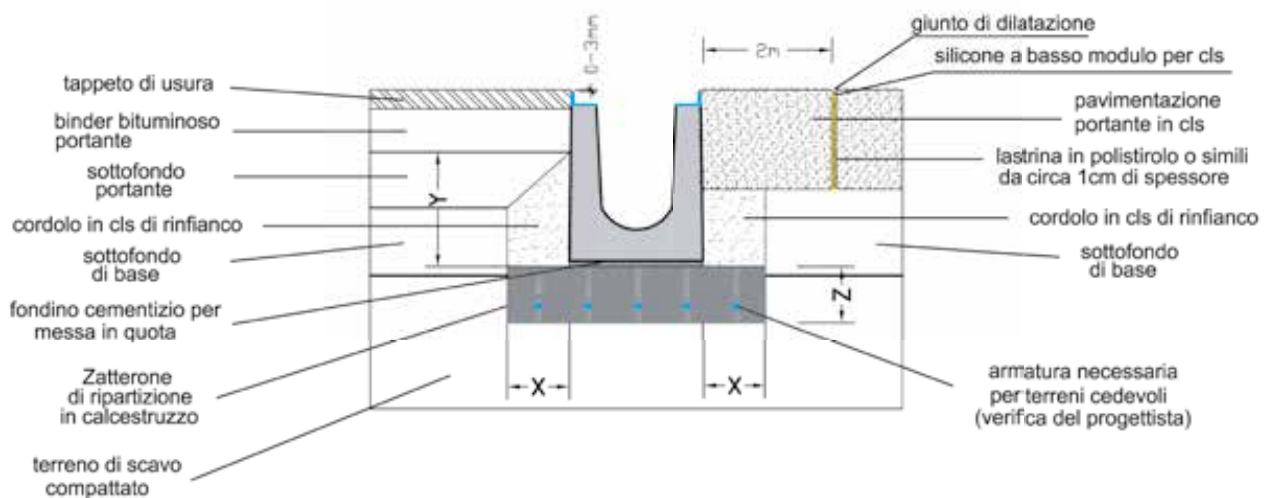
**ASFALTO (MAX D 400)
ZONE LOGISTICHE PARCHEGGI AUTOBUS**



SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO O MOVIMENTO DI MEZZI PESANTI IN MANOVRA (PIAZZALI PORTUALI O AEROPORTUALI)

BORDO PISTA DI ATTERRAGGIO O CORSIA IN ASFALTO

**ZONA DI PARCHEGGIO AEROMOBILI
O TRANSITO MEZZI DI SERVIZIO**



Tipo di carico verticale	D 400 kN	E 600 kN	F 900 kN
Tipo di calcestruzzo	C 30/37		
X	> 15 cm	> 15-20 cm	> 5 cm
Y	altezza canale - 15 cm		
Z	> 15 cm	> 15-20 cm	> 25 cm
Armatura della piastra	Il progettista ha il compito di verificare la portanza del terreno e conseguentemente scegliere spessori, dimensioni ed armatura idonei per la piastra di ripartizione in cls	Il progettista ha il compito di verificare la portanza del terreno e conseguentemente scegliere spessori, dimensioni ed armatura idonei per la piastra di ripartizione in cls	Il progettista ha il compito di verificare la portanza del terreno e conseguentemente scegliere spessori, dimensioni ed armatura idonei per la piastra di ripartizione in cls
Giunti di dilatazione	trasversali ogni 20-25 m in linea		

ATTENZIONE

- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa Canali in cls **GIGA WORKS I 200**

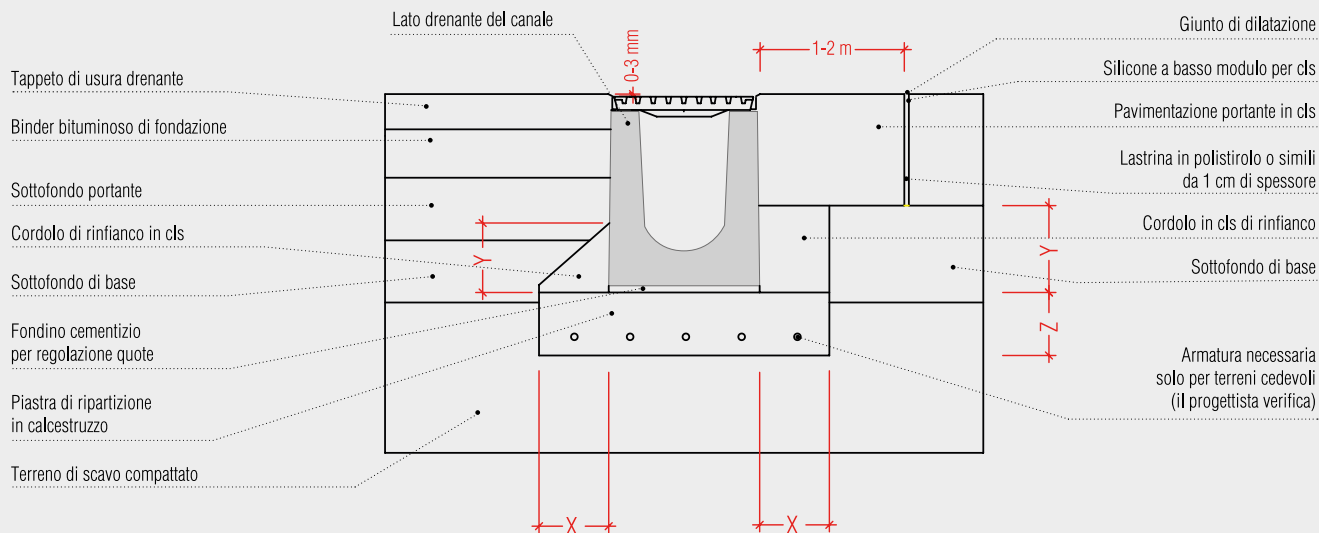
Le portate sono fornite a titolo indicativo, calcolate su tratte della lunghezza di 10 metri con scarico o bocca piena e libero da impedimenti. Il nostro ufficio tecnico è a disposizione per dimensionamenti e calcoli idraulici in fase progettuale.

SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO (A BASSA VELOCITÀ) - MOVIMENTO DI MEZZI PESANTI IN MANOVRA

PIAZZALI PORTUALI O AEROPORTUALI - BORDO CORSI AUTOSTRADE - TIPO DI CALCESTRUZZO C 30/35

PAVIMENTAZIONE O STRADA CON FINITURA IN ASFALTO DRENANTE

FINITURA IN CLS INDUSTRIALE FINITA CON ELICOTTERO

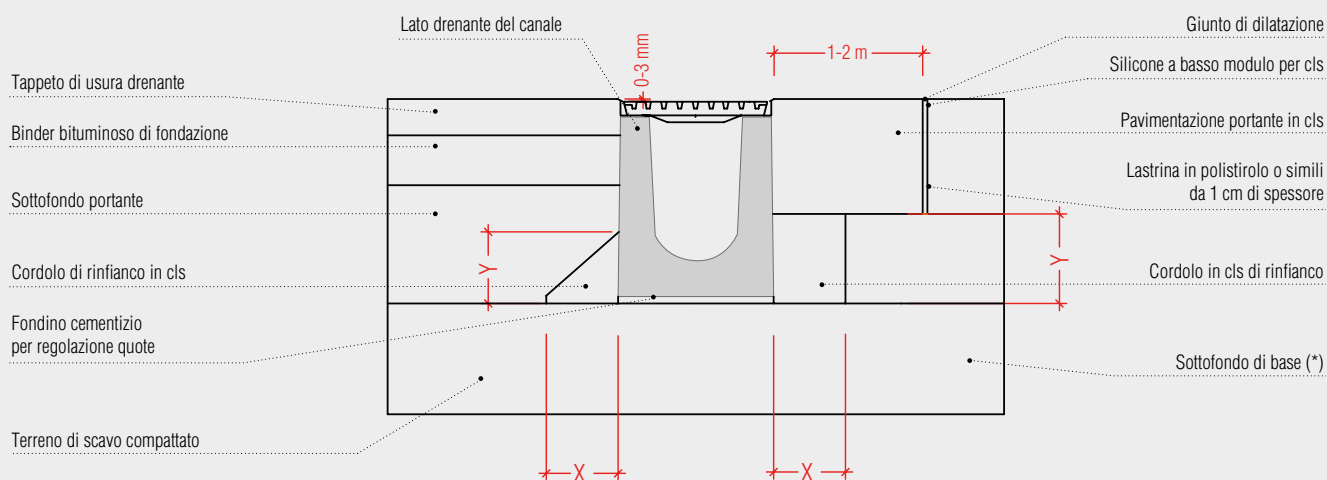


SISTEMA DI POSA PER SITUAZIONI DI GRANDE TRAFFICO (A BASSA VELOCITÀ) - MOVIMENTO DI MEZZI PESANTI IN MANOVRA

PIAZZALI PORTUALI O AEROPORTUALI - BORDO CORSI AUTOSTRADE - TIPO DI CALCESTRUZZO C 25/30

PAVIMENTAZIONE O STRADA CON FINITURA IN ASFALTO DRENANTE

FINITURA IN CLS INDUSTRIALE FINITA CON ELICOTTERO



Tipo di carico verticale	D 400 kN	
Tipo di calcestruzzo	C 30/35	C 25/30
X	> 10 cm	> 10 cm
Y	> 10 cm	> 10 cm
Z	> 20 cm	-
Armatura della piastra	Il progettista ha il compito di verificare la portanza del terreno e conseguentemente scegliere spessori, dimensioni ed armatura idonei per la piastra di ripartizione in cls	
Giunti di dilatazione	Trasversali ogni 20-25 m di linea. Longitudinali come da schema sopra riportato	

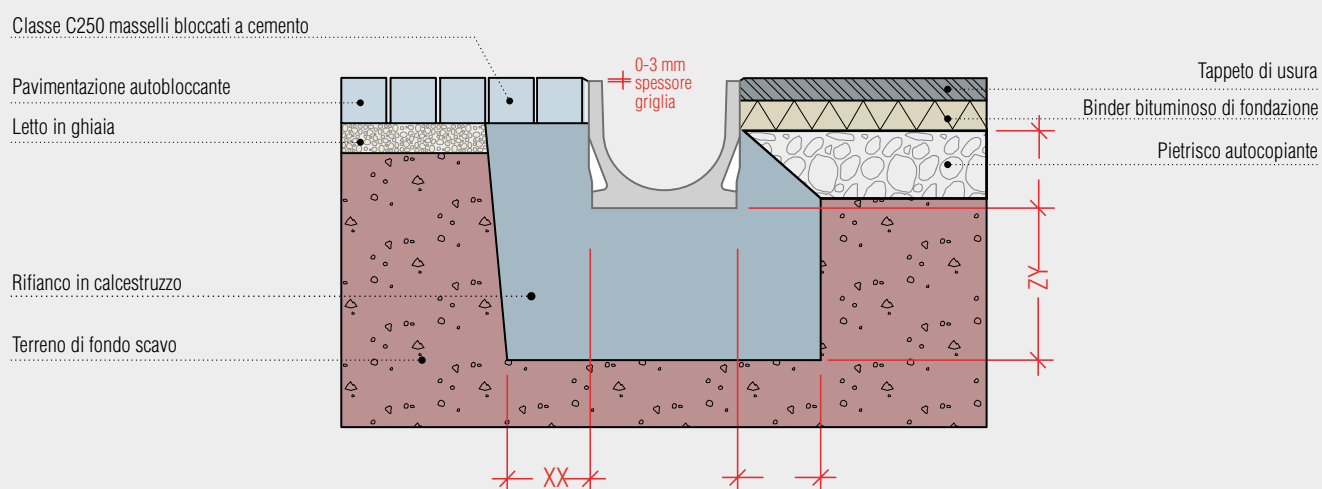
ATTENZIONE

- Il canale, per poter ottemperare alla sua funzione di drenaggio e per non sovraccaricare il profilo zincato di enormi sforzi, deve essere montato qualche millimetro sotto il livello di pavimentazione circostante.
- Il canale è fornito con griglia montata. Se necessario, per smontarla occorre rimettere le viti nelle rispettive sedi a protezione dei filetti dalle scorie delle lavorazioni edili.
- Il canale presenta una gola per poter sigillare la giunzione maschio-femmina. Utilizzare del silicone a basso modulo per giunti cls.

Sistema di posa Canali in calcestruzzo **SELFIE**

PAVIMENTAZIONE AUTOBLOCCANTE

PAVIMENTAZIONE IN ASFALTO



Tipo di carico verticale	A 15 kN	B 125 kN	C 250 kN
X	> 5 cm	8 cm	8 cm
Y	altezza canale - 6 cm		
Z	> 6 cm	12 cm	12 cm

Sistema di posa Longheroni in ghisa sferoidale

Realizzare il piano di appoggio dei longheroni, avendo cura di mantenere le superficie sgombra da detriti, fango o eventuali depositi.

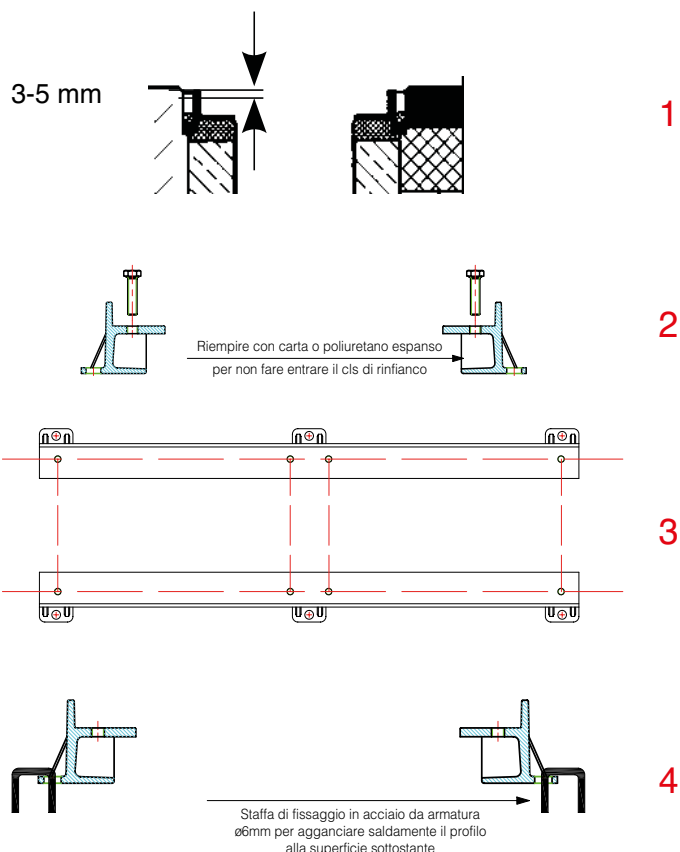
Per la corretta quota del piano di appoggio, è importante ricordare che la pavimentazione di finitura (asfalto, cemento, ecc.) dovrà essere 3-5 mm al di sopra della parte superiore dei longheroni. (fig 1)

Per evitare che il cemento di rinfiacco ostacoli il corretto avvitarimento dei bulloni, proteggere le parti filettate dei longheroni (per es. montando i bulloni o mettendo carta nelle nicchie sotto le parti filettate) (fig 2).

Posizionare i longheroni perfettamente paralleli ed in perfetta opposizione per avere i filetti di fissaggio in corrispondenza delle asole delle griglie (fig 3).

Agganciare la base dei longheroni alla superficie di appoggio con ferri di richiamo o tasselli chimici utilizzando le apposite asole di fissaggio (fig 4).

Riempire con malta cementizia ad alta resistenza assicurandosi che penetri uniformemente nelle asole di fissaggio, lasciando lo spessore idoneo per consentire la messa in opera della pavimentazione di finitura.



Sistema di posa Profili zincati (metodo tradizionale)

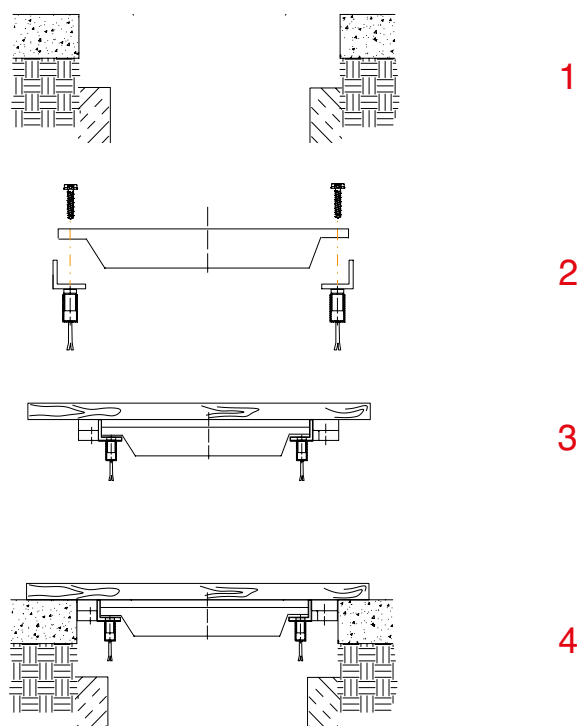
Realizzare un vano di alloggio per il profilo zincato di una dimensione almeno doppia della dimensione esterna del profilo. La profondità del vano deve essere tale da accogliere completamente il profilo nella sua altezza comprensiva delle zanche. (fig 1)

Bloccare le griglie sopra i due profili (uno per parte) tramite i bulloni in dotazione. Questo serve per mantenere il perfetto interasse di appoggio e per far sì di trovare più facilmente il piano di posa. (fig 2)

Fissare due traverse di ferro sopra la superficie delle griglie ad una distanza di 50 cm l'una dall'altra. (fig 3)

Posare, in corrispondenza del vano preparato in opera, i due profili con le relative griglie fissate alle traverse. (fig 4)

Una volta nella corretta posizione di appoggio calare del cemento grasso e non fluido in corrispondenza delle zanche di ancoraggio sotto i profili. Utilizzare cemento 35N/mm². Una volta indurito il cemento è possibile slegare le traverse e procedere al completamento del rinfiacco del canale ed alla sua rifinitura.



Piano di manutenzione e sicurezza
gruppi rettilinei di drenaggio superficiale
composti da canalette prefabbricate in cls,
sormontate da griglie in ghisa

OPERAZIONE	FREQUENZA
<p>Ispezione visiva delle condizioni esterne delle griglie e delle superfici adiacenti, al fine di evidenziare eventuali danneggiamenti dovuti ad usura o eventi accidentali ed eventuali depositi eccessivi di sedimento all'interno delle canalette.</p>	<p>Ogni 3/6 mesi in funzione della posizione (libera o con presenza di alberi o simili)</p>
<p>Verifica del serraggio dei bulloni di fissaggio delle griglie (specie nelle zone di manovra degli automezzi), eventualmente allentati a causa del traffico e delle vibrazioni da esso provocate.</p>	<p>Dopo i primi 3 mesi e successivamente ogni anno solare</p>
<p>Controllo e rimozione di sedimenti e altri materiali depositati all'interno delle canaline. Si procede sollevando una griglia di copertura (preferibilmente posta in zona poco frequentata a monte dello scarico finale) rimuovendo i bulloni di fissaggio (senza forzare) e sospingendo i depositi con lancia idrogetto verso il primo pozzetto di raccolta o scarico in fognatura. La rimozione dei sedimenti raccolti viene effettuata tramite espurgo o manualmente, avendo sempre cura di non danneggiare le pareti interne delle canalette con gli utensili metallici utilizzati.</p>	<p>Ogni 6/12 mesi (a seconda della quantità di sedimento che si accumula sul fondo del canale)</p>
<p>In caso di canalette prefabbricate di tipo "M", verifica dello stato del rinfilo in CLS (specie se spostato a traffico pesante) ed eventuale intervento di consolidamento nei punti in cui dovessero evidenziarsi fenomeni di sfaldamenti o ammaloramenti con fratture anche di lieve entità.</p>	<p>Annuale o in basse alla necessità</p>
<p>In caso di zone asfaltate controllare che il tappeto attorno al canale non abbia ceduto e abbassandosi abbia fatto esporre il profilo di protezione in acciaio zincato al transito degli automezzi (specie se pesanti). In questo caso recuperare il livello dell'asfalto con un intervento di apporto di materiale bituminoso.</p>	<p>Annuale o in basse alla necessità</p>